

INNOWACYJNE I SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA



Rama kabinowa FLH i prowadnice

- Mocna i lekka konstrukcja zapewniająca szybki montaż.
- Konstrukcja ramy zapewnia minimalne wymiary szybu w stosunku do wymiarów kabiny.
- Położenie siłowników blisko ścian.
- Prowadnice frezowane o wielkościach: T90, T125 lub T127.

Siłowniki teleskopowe EC lub 1-stopniowe 1008

- Siłowniki EC z mechaniczną synchronizacją jako jedyne dostępne na świecie zapewniają ciągłą synchronizację podczas eksploatacji dźwigu.
- Konstrukcja siłowników zapewnia minimalne wymiary szybu w stosunku do wymiarów kabiny.
- Napęd bezpośredni 1:1 to niezwykle wysoka stabilność podłogi kabiny podczas załadunku i rozładunku.
- 35-letnie doświadczenie GMV Szweden AB w konstrukcji dźwigów z wykorzystaniem unikatowych siłowników EC z mechaniczną synchronizacją.
- Certyfikat konstrukcji Inspecta 06-GOT-CL-0043.



System połączeń sztywnych AST



- System AST to zespół rur gwintowanych służących do zaopatrywania siłowników w czynnik roboczy.
- Połączenia gwintowane umożliwiają szybki montaż, spawanie nie jest potrzebne.
- Jeden bezpiecznik rurociągu zapewnia bezpieczną i niezawodną pracę.
- Certyfikat konstrukcji Inspecta 06-GOT-CL-0042.

Agregat hydrauliczny

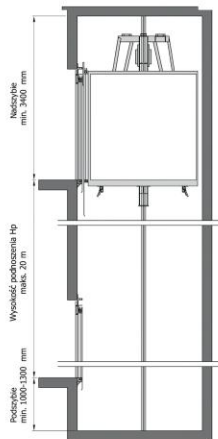
- Agregat przystosowany do montażu i obsługi w oddzielnej od szybu maszynie zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa ekipom dźwigowym i użytkownikom.
- Blok zaworowy 3010 Soft-Stop z łagodnym zatrzymaniem lub blok zaworowy elektroniczny 3100 (opcja).
- Rozruch gwiazda-trójkąt lub elektroniczne urządzenie typu „soft-starter” łagodzące rozruch silnika.
- Zewnętrzne urządzenie samopoziomujące całej mocy.
- Elastyczne połączenie agregatu z systemem AST.

Zespół sterujący, telefon i przyciski

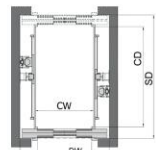
- APB - selektywne sterowanie dźwigiem lub PICK-UP - selektywne z funkcją pamięci.
- Zewnętrzny system poziomowania.
- Soft-starter ułatwiający rozruch silnika - jako standard.
- Okablowanie strukturalne zapewniające szybki montaż.
- System komunikacji zgodny z normą PN 81-28.
- Przyciski sterowania dźwigiem zgodne z normą PN 81-70.

HYDRO

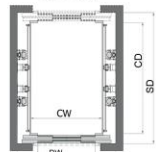
PRZEKRÓJ PIONOWY



PRZEKRÓJ POZIOMY GPL 25, GPL 40, GPL 40F, VL



PRZEKRÓJ POZIOMY GPL 80F



DŹWIGI GPL®

Typ	Wzrost nominalny kg	Pow. kabiny m ²	Szer. kabiny CW mm	Głęb. kabiny CD mm	Liczba drzwi	Wys. kabiny CH mm	Szer. szybu SW mm	Szer. drzwi DW mm	Szer. szybu SW min dla 4-panel. drzwi	Szer. szybu SW min dla 6-panel. drzwi	Wys. drzwi DH mm
GPL 25	1500-2500	<4,85	1200-1700	1700-3950	2	2200-2900	CW + 700 ± 1300	max 3000 mm	1,5 x CW + 200 mm	1,35 x CW + 200 mm	2000 - 2500
GPL 40	2500-4000	<7,15	1700-2700	1700-4200	2						
GPL 40F	2500-4000	<7,04	1700-3200	1700-4100	2						
GPL 80F	4000-8000	<13,5	1700-2900	3000-6000	4						
VL	3500 ^F 4250	15,12	2700	5600	2						

Maks. prędkość v = 0,63 m/s

Maks. wysokość podnoszenia Hp = 20 m (powyżej 20m - w uzgodnieniu z GMV)

F - przystosowany do wózków widowych
VL - dźwig samochodowy

(*) - dźwig z badaniem typu

UWAGA: Podszycie i nadszycie mają wartości minimalne dla wysokości Hp < 13 m (powyżej 13 m - w uzgodnieniu z GMV)

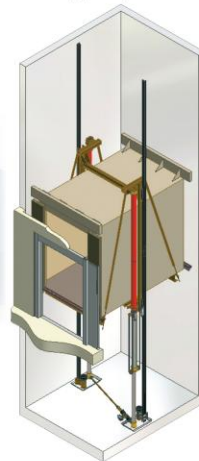
GPL® DŹWIGI 1.500-8.000 kg TOWAROWO-OSOBOWE

HYDRO

**GPL 25, GPL 40
GPL 40F, GPL 80F
VL^{*)}**

Modułowa konstrukcja
Napęd bezpośredni 1:1

Zaprojektowane do załadunku
wózkami widowymi



SOLIDNA KONSTRUKCJA

- Mocna i trwała kabina.
- Podłoga i trwała kabina przystosowane do załadunku wózkami widowymi.
- Napęd bezpośredni 1:1.

BEZPIECZEŃSTWO

- Badanie typu i zgodność z dyrektywą dźwigową 95/16/WE.
- Maszynownia dźwigu w oddzielnym pomieszczeniu zapewnia bezpieczeństwo i wygodę podczas montażu i konserwacji.
- Powrót na przystanek podstawowy w przypadku zaniku napięcia.

ELASTYCZNOŚĆ

- Modułowa budowa spełnia wymagania użytkownika odnośnie udźwigu i wymiarów kabiny.
- Konstrukcja ramy i siłowników umożliwiają zmniejszenie wymiarów szybu w stosunku do kabiny.

NISKIE KOSZTY

- Podzespoły zaprojektowane do szybkiego i łatwego montażu.
- Niskie koszty eksploatacji i konserwacji dzięki powszechnej znajomości standardów GMV.



GMV Polska sp. z o.o.
ul. Kubickiego 17 lok. 3
02-954 Warszawa
tel. 22 851 91 45
faks 22 858 99 69
www.gmv.pl
e-mail: info@gmv.pl



www.gmv.se



www.gmv.it

Niniejszy folder służy wyłącznie do celów informacyjnych. Zastrzeżenie praw do wprowadzania zmian bez uprzedniego powiadomienia.

*) VL - dźwig samochodowy



GMV Polska sp. z o.o.
ul. Kubickiego 17 lok. 3
02-954 Warszawa
tel. 22 851 91 45
faks 22 858 99 69
www.gmv.pl
e-mail: info@gmv.pl



Nr 1. GMV jest największym na świecie producentem hydrauliki do dźwigów (wiel) hydraulicznych. Ponad 650.000 dźwigów jest wyposażonych w hydrauliczną GTRV

ZALETY BEZPOŚREDNIEGO NAPĘDU GMV 1:1 W STOSUNKU DO LINOWEGO 2:1

- Większa stabilność podłogi kabiny podczas załadunku i rozładunku.
- Mniejsza ilość elementów napędu: brak urządzeń chwytnych z kontaktami, lin i koła linowego.
- Łatwiejszy i szybszy montaż, niższe koszty eksploatacji i serwisu.
- Prowadnice kabiny o mniejszych wymiarach z powodu mniejszych sił i momentów gnących.
- Dystrybutor oleju do silników z jednym zaworem bezpieczeństwa zapewnia bezpieczną i niezawodną pracę.
- Mniejsze silowniki i agregat dzięki lekkiej konstrukcji ramy i kabiny.



Podłoga kratowana RAL 7004



Drewniane odboje na ścianach



Oświetlenie

CHARAKTERYSTYKA KABINY GPL

Wymiary:	szerokość 1200 - 3200 mm głębokość 1700 - 6000 mm wysokość 2200 - 2600 mm
Podłoga:	plyta kratowana kolor RAL 7004
Ściany:	stal galwanizowana
Sufit:	stal galwanizowana malowana na kolor biały
Odboje:	listwy z twardego drewna na 2 wysokościach
Progi:	stalowe lub stalowe wzmocnione do załadunku wózkami widłowymi
Oświetlenie:	fluorescencyjne

OPCJE WYKONANIA KABINY

Progi:	stal nierdzewna
Ściany:	stal nierdzewna, malowane RAL 1015, 7030, 7035
Sufit:	stal nierdzewna, kłapa awaryjna
Podłoga:	plyty aluminiowe ryflowane, plyty stalowe
Oświetlenie:	fluorescencyjne energooszczędne (-25%)



Aluminium ryflowane

CHARAKTERYSTYKA DRZWI

Wymiary:	szerokość do 3200 mm wysokość do 2500 mm
Napęd:	sterowany częstotliwościowo
Wykończenie:	epoksi RAL 7010
Progi:	stalowe lub aluminiowe wzmocnione
Typ:	4 lub 6-panelowe centralne
Bezpieczeństwo:	kurtyna świetlna



Kurtyna świetlna 3D

CHARAKTERYSTYKA DRZWI - OPCJE

Wykończenie:	stal nierdzewna
Progi:	wzmocnione ze stali nierdzewnej
Ochrona:	kurtyna świetlna 3D
Ogniotrwałość:	EI

**GPL 25
GPL 40
GPL 40F**

Zakres udźwignię 1500 - 4000 kg

Badanie typu zgodne z
Dyrektywą Dźwigową 95/16/WE



GPL 80F

Zakres udźwignię 4000 - 8000 kg

VL

Dźwig samochodowy

