

**TMC**  
TAILOR MADE CAR

# KABINY



**Nr. 1** GMV jest największym na świecie producentem hydrauliki do dźwigów (wind) hydraulicznych. Ponad 650.000 dźwigów na świecie jest wyposażonych w hydraulikę GMV

*No. 1 in the world with more than 650.000 hydraulic lift components installed*



# TMC

TAILOR MADE CAR

# KABINY

Po prawej: struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, panele kabiny: szkło i laminat - jasny dąb, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

Po lewej: struktura kabiny ze stali nierdzewnej, panele kabiny: beżowy laminat.

*On the right: car structure in dark grey painted, car panels in glass and in whitened durmast plastic laminated, car push button in accordance with EN 81.70 lift rules.  
On the left: car structure in stainless steel scotch brite, car panels in beige faced.*



## TAILOR MADE CAR

Kabina "skrojona na miarę". Może być wykończona z lokalnie dostarczonych materiałów, aby spełnić regionalne upodobania użytkowników.

## "TAILOR MADE"

*The car can be finished with locally sourced materials and coatings, to meet any specific requirements.*

## SZTYWNA I LEKKA KONSTRUKCJA

Kabina TMC jest idealnym rozwiązaniem dla energooszczędnych dźwigów dzięki wyjątkowo małej masie i dużej sztywności konstrukcji.

## SOLID BUT LIGHT WEIGHT STRUCTURE

*Developed to have strength with reduced weight, the TMC car provides the ideal product for low energy consumption lifts.*

## SZYBKA I NIEZAWODNA INSTALACJA

Prosty i szybki montaż to mocna strona kabiny TMC.

## QUICK AND ACCURATE INSTALLATION

*The simple assembly is a strong point of this car, providing a most advantageous quick and accurate installation.*



Struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, żółte panele kabiny, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

*Car structure in dark grey painted, car panels in yellow ochre plastic laminated, car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules.*

Tailor Made Car . Kabiny

# TMC

TAILOR MADE CAR

# KABINY



Struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, panele kabiny: laminat jasna wiśnia, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

*Car structure in dark grey painted, car panels in light cherry wood plastic laminated, car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules.*

## NOWA KONCEPCJA

TMC jest nowoczesną kabiną zaprojektowaną z myślą o użytkownika, aby spełnić wszelkie wymagania. Kabina może posiadać wykończenie wybrane z szerokiej gamy standardowych opcji lub wykonane we własnym zakresie przez dowolnego dostawcę.

## NEW CONCEPT

*The TMC is an innovative car, developed for the customer; it can be styled to meet the tastes and different requirements of space. The car structure can be finished with panels from an extensive standard range, or from any other supplier to meet all aesthetic needs.*

## DUŻY WYBÓR I NATYCHMIASTOWA DOSTAWA

Duży wybór wykończeń i materiałów w różnych kolorach z natychmiastową dostawą.

## EXTENSIVE CHOICE AND PROMPT DELIVERY

*An extensive selection of finishes and materials in different colours are kept in stock.*

## ELEGANCJA I STYL

Kabina TMC reprezentuje klasyczny styl, co czyni ją atrakcyjną w długim okresie czasu. W razie potrzeby, modułowa budowa umożliwia szybkie i ekonomiczne dostosowanie wyglądu kabiny do nowego otoczenia dźwigu.

## ELEGANCE

*The TMC car has traditional elegance, making it a long term investment. Modular panels however allow for restyling to suit the mood or any change of environment quickly and economically.*



Struktura kabiny ze stali nierdzewnej, panele: laminat orzech zabieleny.

*Car structure in stainless steel scotch brite, car panels in whitened walnut plastic laminated.*

Tailor Made Car . Kabiny

# TMC

TAILOR MADE CAR

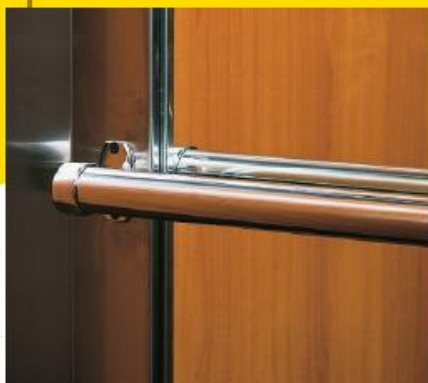
# KABINY



## WYPOSAŻENIE KABINY TMC - TMC CAR OPTIONALS

Chromowana poręcz o średnicy 30 mm na bocznej lub tylnej ścianie.

Side/backside handrail, diam. 30 mm in chromium-plated brass.



Lustro 1/2 oraz lustro na całej wysokości.

Half height/full height wall mirror.



Oświetlenie sufitowe z nieregularnymi otworami lub z oświetleniem punktowym.

Roof lamp with irregular holes and with spot lights.

Kabinowy panel dyspozycji z przyciskami wg EN 81.70



Car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules

Kabinowy panel dyspozycji



Car push-button

Kaseta wezwań



Landing doors push-button

Tailor Made Car . Kabiny

**Laminaty  
Faced**



001 Beż  
001 Beige



002 Jasno-zielony  
002 Light green



003 Jasno-niebieski  
003 Light blue



004 Jasno-szary  
004 Light grey

**Laminaty  
Plastifikowane  
Plastic laminated**



112 Żółty  
112 Yellow ochre



110 Seledyn  
110 Water green



113 Niebieski  
113 Blue



103 Jasny dąb  
103 Whitened durmast



109 Aluminium perłowe  
109 Pearl aluminium



106 Srebrny kamień  
106 Stone finished silver frost



111 Jasno-szary kamień  
111 White grey stone



102 Czarny mahoni  
102 Wengé

**Szkło  
Glass**



801 Szkło bezbarwne  
801 Glass

**Stal malowana  
polimod  
Painted**



201 Beż  
201 Beige



202 Jasno-zielony  
202 Light green



203 Jasno-niebieski  
203 Light blue



204 Jasno-szary  
204 Light grey

**Stal nierdzewna  
Stainless steel**



301 Szlifowana INOX (\*)  
301 Scotch brite (\*)



302 Szachownica  
302 Checkers



303 Len  
303 Linen



304 Skóra  
304 Leather

**Podłogi  
Floor coatings**

PVC



501 PVC jasno-szare  
501 Light grey



502 PVC ciemno-szare  
502 Dark grey

Włókno kokosowe - Coconut



601 Kokos naturalny  
601 Natural coconut



602 Kokos czerwony  
602 Red coconut

 Panele kabinowe *Car panels*

 Panele drzwi szybowych i kabinowych *Landing doors and car door panels*

 Podłogi *Floor coating*



005 Biały  
005 White



006 Wiśnia  
006 Cherry wood



007 Dąb  
007 Durmast



101 Brzoza  
101 Birch



107 Jasna wiśnia  
107 Light cherry wood



108 Ciemna wiśnia  
108 Dark cherry wood



104 Heban  
104 Ebony



105 Orzech zabieleny  
105 Whitened walnut



205 Ciemno-szary (\*)  
205 Dark grey (\*)



305 SWL  
305 SWL

Guma bąbelkowa - *Bumped rubber*



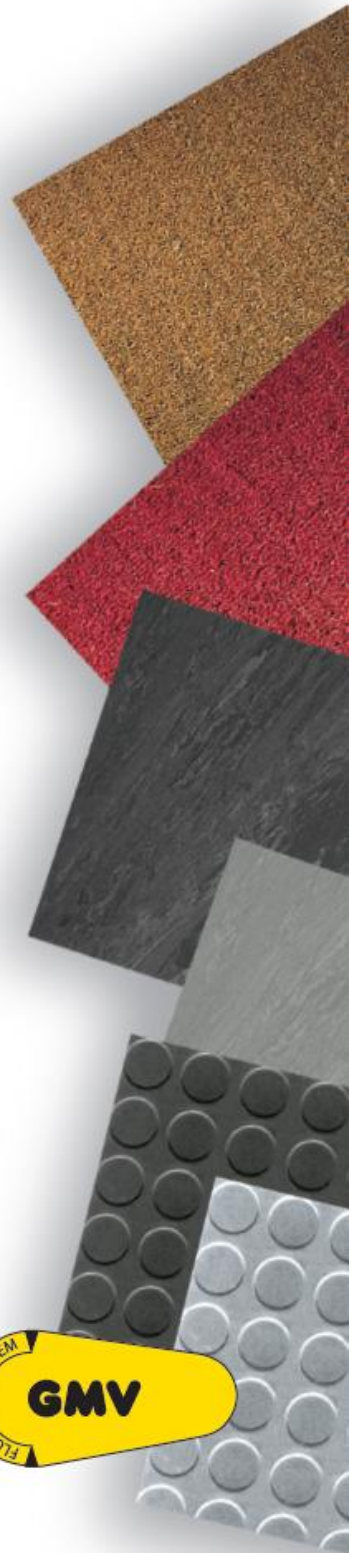
701 Guma szara  
701 Grey



702 Guma czarna  
702 Black



(\*) Rodzaje struktury kabiny  
(\*) Car structure finishes



Udźwig [kg]	Ilość osób	Ilość wejść	Wymiary kabiny			Wymiary drzwi			
			Car dimensions			Doors			
Payload [kg]	No. people	No. entrances	Szerokość [mm]	Głębokość [mm]	Wysokość wew. [mm]	Teleskopowe szerokość [mm]	Centralne szerokość [mm]	Otwór drzwi wysokość [mm]	Ościeżnica wysokość [mm]
			Width [mm]	Depth [mm]	Internal height [mm]	Doors opening at side [mm]	Central doors opening [mm]	Doors height [mm]	Frames height [mm]
320	4	1	900	1000	2170	700/800	700/800	2000/2100	2225/2325
350	4	1	800	1200		750	750		
450	6	1	950	1300		800/850/900	800/850/900		
450	6	1	1000 (*)	1250 (*)		800/850/900	800/850/900		
450	6	1	1100	1100		800/850/900	800/850/900		
480	6	1	1000 (**)	1300 (**)		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	950	1300		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	1000 (*)	1250 (*)		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	1100	1100		800/850/900	800/850/900		
500	6	2 przelot	1000 (**)	1300 (**)		800/850/900	800/850/900		
630	8	1	1100 (*)	1400 (*)		800/900	800/900		
630	8	2 przelot	1100 (*)	1400 (*)		800/900	800/900		
900	12	1	1400	1500		900/1000	900/1000		
900	12	2 przelot	1400	1500		----	900/1000		
920	12	2 przelot	1400	1500		900/1000	----		
1000	13	1	1100	2110		900/1000	900/1000		
1000	13	2 przelot	1100	2110		----	900/1000		
1025	13	2 przelot	1100	2110	900/1000	----			

\*zgodność z normą EN 81.70 - \*\*w uzgodnieniu z GMV

\*In compliance with EN 81.70 rules - \*\* Consult GMV



© 04/2009 Bell&Tany



**GMV Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Kubickiego 17 lok 3 - 02-954 Warszawa  
 tel. 22 / 651 91 45 - faks 22 / 858 99 69  
 e-mail: info@gmv.pl www.gmv.pl