

Wytyczne elektryczne dla dźwigów GL

Dane silników elektrycznych

POWER		Cn	V	Prąd przy 400Vac					Bezpiecznik automatyczny typu D	przewody
[HP]	[Kw]			In	I _{max}	I _{ad}	I _{ast}	I _{ai}		
3	2,2	7,8	2690	7,1	9	21,3	11,3	14,1		
4	2,9	10,3	2720	8,6	11	25,8	13,3	17,1		
6,5	4,7	17	2680	12,4	15,7	37,2	18,4	24,7		
8	5,8	20,4	2760	14,3	21	40	21,2	28,5		
10,5	7,7	26,9	2740	19	26,5	55	27,7	38	40	10
13	9,5	33,2	2750	21,9	28,5	61,3	31,6	43,6	40	10
15	11	37,6	2800	26,6	32,5	74,5	37,8	52,9	40	10
17	12,5	43,3	2760	28,5	35	77	40,5	56,7	40	10
20	14,7	50,4	2790	31,8	45,5	89	45,5	63,3	63	10
25	18,4	63,9	2750	39,9	54	111,7	57,1	79,4	63	10
30	22	76,3	2760	48	60	148,8	69,1	95,5	63	10
40	29,4	102,2	2750	63,7	73	188,6	92,3	126,8	63	16
50	36,8	127,7	2750	79,8	100	223,4	118,1	n.a.	63	16
60	44,1	153,3	2750	96	120	268,8	144	n.a.	63	25
70	51,5	178,8	2750	112,1	130	325,1	171,6	n.a.	63	25
80	58,8	204,3	2750	127,3	180	369,1	197,4	n.a.	63	

n.a. = brak

Cn = moment obrotowy

V = prędkość obrotowa

In = prąd nominalny

 I_{ad} = rozruch bezpośredni

 I_{ast} = rozruch gwiazda/trójkąt

 I_{ai} = rozruch z cewkami SCC

 I_{max} = prąd maksymalny

 J_v = moment bezwładności koła zamachowego

 J_r = moment bezwładności rotora

Zasilanie	uzwojenie statora			
	r. bezpośredni		gwiazda/trójkąt	SCC
	trójkąt	gwiazda		
220	220/380	—	220/380	220/380
230	230/400	—	230/400	230/400
240	240/415	—	240/415	240/415
380	380/660	220/380	380/660	220/380 - 380/660
400	400/690	230/400	400/690	230/400 - 400/690
415	415/720	240/415	415/720	240/415 - 415/720

Moce silników dla dźwigów GL

Typ/ Udźwig	V [m/s]	SILNIK [kW]	POMPA [l/min]	SIŁOWNIK 1008
GL320	0,5	7,7	75	80
	0,6	7,7	75	80
GL350	0,5	7,7	75	80
	0,6	7,7	75	80
GL450	0,5	7,7	75	80
	0,6	7,7	75	80
GL480	0,5	7,7	75	80
	0,6	9,5	100	80
GL630	0,5	9,5	100	90
	0,6	11	125	90
GL900	0,5	14,7	150	110
	0,6	18,4	180	110
GL920	0,5	14,7	150	110
	0,6	18,4	180	110
GL1000	0,5	14,7	180	120
	0,6	18,4	210	120
GL1025	0,5	14,7	180	120
	0,6	18,4	210	120

W instalacjach rzeczywistych mogą występować różnice względem podanych wartości mocy silników.

Zmiany związane są z wysokością podnoszenia.